Ход мероприятия

Звучат фронтовые песни входит ведущий

**(1 слайд) Ведущий 1:** Добрый день, дорогие друзья! Сегодня 22 января 2020 г., в рамках Урока мужества, посвящённой 75 годовщине освобождения России от немецко- фашистских захватчиков, проходят различные мероприятия. В нашем мероприятии принимают участие обучающиеся военно- патриотического клуба, ученики 5-9 классов, педагоги

**(2 слайд) Ведущий 2** Все дальше, вглубь истории уходят события Великой Отечественной войны. Но никогда не изгладятся из памяти события тех грозных лет

**Ведущий 1** Долгие годы войны! Сколько беды они принесли нашему народу.

**Ведущий 2** Но советский солдат выстоял и победил. Наши земляки – горьковчани внесли свой героический вклад в Великую Победу. 271 горьковчанин был удостоен высшей награды Родины — звания Героя Советского Союза. Генералы Василий Георгиевич Рязанов и Арсений Васильевич Ворожейкин стали Героями Советского Союза дважды. Более 300 тысяч наших земляков были награждены боевыми орденами и медалями, 50 горьковчан стали полными кавалерами ордена Славы всех трех степеней

**(3 слайд) Ведущий 1** Сегодня мы с вами проведём виртуальную экскурсию по памятным местам нашего района.

**(4 слайд) Ведущий 1** Первая остановка: Памятник «Скорбящая мать» памяти павших в годы Великой Отечественной войны (1995 г.) расположенный на улице Меднолитейная, на территории школы № 116

**(5 слайд) Ведущий 2** Вторая остановка: Мемориальный комплекс «Танки «Борец за свободу тов. Ленин» и «Т 34» расположенный на площади

**Ведущий 1:** На мемориальном комплексе расположен Танк «Т34-85» -войсковое обозначение последней модификации [советского](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A1%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA) [среднего](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%84%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2) [танка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%BD%D0%BA) Т-34 с орудием калибра 85-мм. Принят на вооружение РККА Постановлением ГКО № 5021 от 23 января 1944 года.

Спроектирован на базе серийного танка [Т-34](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2-34) образца 1942 года. Установка 85-мм [пушки](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%83%D1%88%D0%BA%D0%B0) и конструктивные доработки значительно повысили [боевую эффективность](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BD:%D0%91%D0%BE%D0%B5%D0%B2%D1%8B%D0%B5_%D1%81%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0_%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B0) танка Т-34-85 по сравнению с [Т-34-76](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2-34-76).

Новая башня увеличенного объёма с усиленной броневой защитой конструктивно аналогична башне опытного танка [Т-43](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2-43). Повышена общая защищённость экипажа (5 человек), улучшены условия функционального взаимодействия членов экипажа. Показатели [подвижности](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C_(%D0%B2%D0%BE%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%BE)) (быстроходность, манёвренность и проходимость) танка Т-34-85 вследствие увеличения его боевой массы снизились незначительно. Весной-летом 1944 года прошли испытания стабилизатора [85-мм танковой пушки](https://ru.wikipedia.org/wiki/85-%D0%BC%D0%BC_%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%83%D1%88%D0%BA%D0%B0_%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D1%86%D0%B0_1943_%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0_(%D0%94-5)) в вертикальной плоскости. Этот стабилизатор разработан специальным конструкторским бюро Наркомата судостроения под руководством [А. Атовмьяна](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BC%D1%8C%D1%8F%D0%BD,_%D0%90%D1%80%D1%82%D0%B0%D1%88%D0%B5%D1%81_%D0%AD%D1%80%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) по теме «Таран». Особенностями его конструкции в том, что гироскоп, раскручиваемый трехфазным асинхронным двигателем, не располагался на орудии, но управлял цепями питания помпы гидравлического привода силовой части. Для питания гироскопа устанавлен преобразователь постоянного тока ГКЗ-Т на основе электродвигателя постоянного тока на 24 В и генератора трехфазной сети напряжением 60 В и частотой 275 Гц. Потребляемая мощность стабилизатора 550 Вт, время запуска — 4,5 мин. Первые испытания макетного образца состоялись в марте-апреле 1944 года в Кубинке.

А также Танк Русский «Рено, в ряде источников именуется «Танк „Борец за свободу тов. Ленин“», по имени собственному первого танка серии — первый [советский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D1%8E%D0%B7_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A1%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA) [танк](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%BD%D0%BA) и первый русский танк, запущенный в серийное производство. Классификационно относился к [лёгким](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%91%D0%B3%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA) [танкам непосредственной поддержки пехоты](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B8_%D0%BD%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%BA%D0%B8_%D0%BF%D0%B5%D1%85%D0%BE%D1%82%D1%8B). Представлял собой почти полную копию французского лёгкого танка [Рено ФT-17 (Renault FT-17)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D0%BD%D0%BE_FT-17). Выпускался в [1920](https://ru.wikipedia.org/wiki/1920_%D0%B3%D0%BE%D0%B4)—[1921 годах](https://ru.wikipedia.org/wiki/1921_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) на [Сормовском заводе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%A1%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D0%BE) ([Нижний Новгород](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4)) малой серией в 15 машин. Несмотря на официальное принятие на вооружение [Красной Армии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B5-%D0%BA%D1%80%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%8C%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F) в [1920 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1920_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), в каких-либо боевых действиях «Рено-русские» участия не принимали. На вооружении состояли до [1930 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1930_%D0%B3%D0%BE%D0%B4).

**(6 слайд) Ведущий 2** Третья остановка Памятный знак «Бойцам фронта и тыла» (макет миномётной установки «Катюша» и стела) расположенный на улице Федосеенко, у главной проходной завода «Электромаш

**Ведущий 1 Рассказ**

**(7 слайд) Ведущий 2** Четвёртая остановка Стела "Бойцам фронта и труженикам тыла 1941 -1945 гг." расположенный на проспекте Кораблестроителей

**Ведущий 1 Задаём вопросы**

1 вопрос: В каком году началась Великая отечественная война?

1) 1954 г.

**2) 1941 г.**

3) 1945 г.

2 вопрос : Какого месяца и числа и во сколько началась Великая отечественная ?

1) 9 мая в 10:00 по мск времени

**2) 22 июня в 04:00 по мск времени**

3) 18 апреля в 23:00 по мск времени

3 вопрос: Глава Генштаба СССР на момент начала войны?

**1). Г. К. Жуков**

2). Б. М. Шапошников

3). И. В. Сталин

4 вопрос: Оборона Ленинграда продолжалась?

**1). С 8 сентября 1941 г . по 27 января 1944 г. +**

2). С 30 октября 1941 г. по 4 июля 1942 г.

3). С 19 августа 1942 г. по 26 сентября 1942 г

5 вопрос: Что такое «Дорога жизни»?

1). Судоходный канал на Волге во время обороны Сталинграда

**2) Путь через Ладожское озеро, через который блокадный Ленинград имел связь с внешним миром**

3). Аэросообщение через Северный полюс с США

**за правильные ответы подарок «Медаль За Отвагу »**

**(9 слайд) Ведущий 2:** Пятая остановка Мемориальная доска

Кваша Николай Иосифович расположенная на улице Коминтерна , 178

**Ведущий 1:** Николай Иосифович родился 8 декабря 1928 года в городе [Зиновьевск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9), [Украинская ССР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0). [Кораблестроитель](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C), генеральный директор и генеральный конструктор центрального конструкторского бюро [«Лазурит»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D0%B7%D1%83%D1%80%D0%B8%D1%82_(%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%B1%D1%8E%D1%80%D0%BE)), конструктор нескольких проектов [подводных лодок](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D0%B0) и спасательных глубоководных аппаратов, главный конструктор атомных подводных лодок [третьего поколения](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D1%85_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D0%BA) [проекта 945 типа «Барракуда»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D0%B8_%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B0_945_%C2%AB%D0%91%D0%B0%D1%80%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%B4%D0%B0%C2%BB). [Герой Российской Федерации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B9_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8), лауреат [Премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%8F_%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%A4%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8_%D0%B2_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8_%D0%BD%D0%B0%D1%83%D0%BA%D0%B8_%D0%B8_%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8) [Почётный гражданин Нижегородской области](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%87%D1%91%D1%82%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BD_%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%B5%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B8), [доктор технических наук](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80_%D1%82%D0%B5%D1%85%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%BD%D0%B0%D1%83%D0%BA), [профессор](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%B5%D1%81%D1%81%D0%BE%D1%80).

**(10 слайд) Ведущий 2** Шестая остановка Мемориальная доска

Козин Евгений Алексеевич расположенная на улице Коминтерна , 172.

**Ведущий 1** Евгений Алексеевич Козин родился 17 февраля 1925 года в селе Тепелево Дальне-Константиновского района Горьковской области. В январе 1943 года в 17-ти летнем возрасте призван в ряды Советской Армии. Участвовал в форсировании реки Свирь и освобождении Карелии. С боями прошел по территории Венгрии, Австрии, Чехословакии. Закончил службу в армии в 1947 году. С 1951 по 1980 годы проходил службу в органах МВД СССР. В должности заместителя начальника Сормовской милиции по оперативной работе проработал 15 лет вплоть до выхода на пенсию. За период его работы подразделение было в числе лучших в городе Горьком. Городская Дума города Нижнего Новгорода на заседании 15 апреля 2015 года приняла решение об установлении мемориальной доски Евгению Алексеевичу Козину.

**(11 слайд) Ведущий 2:** Седьмая остановка Мемориальная доска Удалов Александр Петрович расположенная на **у**лице Ефремова , 8А

**Ведущий 1** Родился 9 ноября 1922 года в Сормово. В 1940 году окончил школу ФЗУ по специальности токарь. Поступил на работу на завод «Красное Сормово». В сентябре 1941 года старшина 1-й статьи Удалов в составе учебного отряда подводного плавания был направлен в Махачкалу, где прослужил на подлодке трюмным машинистом более пяти лет. Участвовал в боевых походах на подводной лодке Северного Флота. С марта 1948 года вновь слесарь-монтажник второго судомонтажного цеха на заводе «Красное Сормово». В 1960—1982 годах — бригадир слесарей-монтажников. После выхода на пенсию в течение пяти лет был мастером-наставником в горьковском городском профессионально-техническом училище № 5. Член ВКП (б) с 1949 года. Кандидат в члены ЦК КПСС (1971—1981). Избирался делегатом XXIV и XXV съездов КПСС; членом Горьковского городского Комитета КПСС, депутатом Горьковского городского Совета народных депутатов. Умер 26 февраля 2014 года в Нижнем Новгороде.

**(12 слайд) Ведущий 2:** Восьмая остановка это завод «Красное Сормово »

**Ведущий 1** Сейчас мы раздадим вам памятки о местах в Сормовском районе

**(13 слайд) Ведущий 2:** На этом наша встреча подошла к концу! Для вас её подготовили Завуч – Владимир Сергеевич Белушков, Ученики: Николай Бояршинов, Гварамадзе Карина, Сальников Кирилл, Кулагин Денис, Захарова Дарья, Пирогов Никита, Пугаев Данила

Искренне благодарим всех участников нашей встречи! До свидания!

**Вновь звучат фронтовые песни**