ПОБЕДНЫЙ МАРШРУТ

Задание № 3.

Памятники (мемориалы, стелы, памятные доски), посвященные Великой Отечественной войне (ее героям, датам) в городе Нижнем Новгороде

Автозаводский район

Монумент Славы с Вечным Огнем в ознаменование боевого и трудового подвига автозаводцев в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

В героической летописи Великой Отечественной войны значатся дела и подвиги автозаводцев. 35 из них стали Героями Советского Союза, 35619 человек награждены орденами и медалями. Память о погибших на фронтах войны автозаводцах всегда будет жить в сердцах всех поколений.

В 1980 году к 35-летию Победы в Великой Отечественной войне был открыт монумент Славы павшим автозаводцам.

На площадке, в полукружье монументальных знамен, установлена бронзовая чаша с неустанно горящим огнем Славы, зажженным от Вечного огня в Нижегородском кремле, что горит в память горьковчан, погибших в годы войны.

Наружная сторона памятника покрыта листовой сталью, рельефы поверхности передают динамику как бы развевающихся знамен: с одной стороны - звезда, с другой - серп и молот. Внутренняя часть мемориала выполнена в мозаике из цветной смальты, а в центре размещается орден Отечественной войны из кованой меди и текст: «Вечная слава автозаводцам, отдавшим жизнь за свободу и независимость нашей великой Родины».

Монумент Славы с Вечным Огнем в ознаменование боевого и трудового подвига автозаводцев в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Монумент олицетворяет неразрывное единство трудового и ратного подвига автозаводцев в годы Великой Отечественной войны.

Вечный огонь – не просто памятник архитектуры и украшение района. Это святое место для всех автозаводцев. Памятник славы был построен в 1980 году всего за месяц. Строительство было начато 31 марта, а 9 мая здесь уже состоялся первый митинг. Случалось, что на строительстве работало до 1000 человек: возводили памятник, благоустраивали сквер.

Проблемы возникли при строительстве холма. Его насыпали два раза, но он упорно сползал. Тогда было принято решение обложить холм внутри в два ряда сеткой, обсыпать грунтом и наложить дерн. Только после принятых мер холм стал держаться.

Не все из задуманного удалось воплотить. Не получился заводской гудок, который был предусмотрен проектом. Не получилось высечь на знаменах имена всех погибших автозаводцев. Во-первых, на это не было времени, да и все фамилии все равно бы не уместились, поэтому от идеи отказались.

Сам памятник выполнен в виде двух знамен – боевого и трудового. Слившись воедино, они обеспечили Победу. Знамена соединены Орденом Отечественной войны.

Ленинский район

- **Обелиск воинам, погибшим в годы ВОВ (со списком)** *(ул. Памирская)*

- **Памятник солдатам 322-ой стрелковой дивизии, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. (*ул. Комарова, 6)***

- **Мемориальный комплекс «Родина-Мать» на территории воинского захоронения.** *(Кладбище «Красная Этна» 1965 г.).*

- **Стела «Труженикам тыла», 1985 г., *(пр. Ленина, 46)***

Канавинский район

В Канавинском районе есть памятник бронепоезду, который принимал участие в Великой Отечественной войне, находится на улице Июльских дней, около ДК Железнодорожника.
Бронепоезд «Козьма Минин» был построен в феврале 1942 года в вагонном депо города Горький рабочими паровозных и вагонных депо Горький-Пассажирский на собственные средства в свободное от работы время.

Боевая часть бронепоезда состояла из бронепаровоза, двух крытых бронеплощадок, двух открытых артиллерийских бронеплощадок и четырех двухосных контрольных платформ. Защищенный броней толщиной 30-45 мм «Козьма Минин» был оснащен зенитными пушками, которые позволяли вести прицельную стрельбу на дальность до 12 километров, и пусковыми установками М-8, обеспечивающими точное поражение живой и технической силы противника.

Кроме того, бронепоезд мог возить с собой обширный боезапас, а в боевых условиях использоваться также в качестве тягача. Для борьбы с авиацией противника на контрольные платформы дополнительно устанавливались крупнокалиберные пулеметы системы ДШК и трехспаренные зенитные пулеметы ПВ-1. Для защиты от осколков бомб и снарядов вдоль бортов из рельсов и шпал укладывались штабеля. Летом бронепоезд красили в темно- и светло-зеленые с желтизной пятна, зимой – в белый цвет. За три года бронепоезд преодолел более 2.5 тысяч километров, поразив 15 немецких самолетов и 2 огневые точки. В дни Курской битвы экипажи «Козьмы Минина» обеспечивали огневую поддержку наступающим войскам 61-й армии.

После войны был найден на Урале, отреставрирован и установлен на постаменте в Нижнем Новгороде.

Мемориал-Памятник Воинам-железнодорожникам.

Находится в микрорайоне Сортировочный Канавинского района.
В 1975 году перед праздником 9 Мая, в сквере была установлена плита с мемориальной доской, а 9 Мая 1985 года — открыт памятник воинам — железнодорожникам, погибшим, защищая Родину, в годы Великой Отечественной войны.
Памятник воинам-железнодорожникам представляет собой довольно специфическую скульптуру — железнодорожник с молотком в руках на фоне взорванных рельсов.

Приокский район

Они сражались за Родину

В Нижнем Новгороде в Приокском районе названа улица в честь Героя Советского Союза.

В июне 2010 года установлена памятная стела Ларину Михаилу Федоровичу

Ларин Михаил Федорович
11.10.1911- 29.01.1945
Герой Советского Союза

- Ларин Михаил Федорович — родился 11 октября 1911 года в селе Надежнино ныне Ельниковского района Республики Мордовия в семье крестьянина.
- В 1933 году был принят в войска Красной Армий.
- В 1935 году , уволившись , ушел в запас приехав в Горький. Начал работать в 8-ом отделение милиций Ждановского района, был командиром взвода.
- В августе 1942 года ушел в ряды Красной Армии. Воевал на Калининском, Западном и 1-и Прибалтийском фронтах. Вскоре он стал лейтенантом, а позже командиром пулеметного взвода. Принимал участие в освобождение Смоленска, Прибалтики, Великий Лук.
- В октябре 1944 года Ларин- командир пулеметного взвода 113-го стрелкового полка 32-1 стрелковой дивизий 43-й и 44-й ударной армий 1-го Прибалтийского фронта. Совершил бессмертный подвиг в боях за Курише - Нерунг, Балтийского моря.
- В ночь с 28 на 29 января 1945 года лейтенант Ларин возглавил один из двух штурмовых отрядов , была поставлена задача со стороны Мемеля скрытно по льду форсировать залив, захватить плацдарм на косе Курише - Нерунг и удержать до прихода основных сил. Задача была выполнена: смелым ударом штурмовые отряды лишили немцев артиллерии , связывавшие между собой Кёнигсбергскую, Мемельскую и Курляндскую группировку войск. Ларин в тяжелой схватке был дважды ранен, не покинув поле боя. За один день взвод Ларина отбил пять контратак и отбивая шестую атаку, в рукопашном бою Ларин уничтожил 15 вражеских солдат, но и сам погиб сражаясь за Родину.

Они сражались за Родину

Мемориальный комплекс «Победа 1945»

Открыт в 2000 году
на площади Г.К.Жукова

Они сражались за Родину

Памятник Великому маршалу

Жукову Георгию Константиновичу

В Приокском районе был открыт 8 мая 2015 году.

В честь маршала названа площадь Жукова Г.К.

Они сражались за Родину

Обелиск памяти студентов и сотрудников сельхозинститута в годы Великой Отечественной Войны

(перед Главным корпусов НГСХА)

Они сражались за Родину

Сквер Победы

заложен в 2015 году в ознаменовании 70-й годовщины окончания Великой Отечественной Войны

(Главный корпус НГСХА)

Советский район